

OBSAH:

1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o žadateli	2
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2) Základní údaje o MOSTĚ	3
3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
4) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	4
4.1 Popis konstrukce stávajícího mostu	4
4.1.1. Demoliční práce	4
4.2 Popis konstrukce nového mostu	4
4.2.1 Zakládání a zemní práce	4
4.2.2 Spodní stavba	4
4.2.3 Nosná konstrukce	5
4.3 Vybavení mostu	5
4.3.1 Vozovka a izolace	5
4.3.2 Okraje mostu	5
4.3.3 Římsy	5
4.3.4 Zádržné systémy	5
4.3.5 Odvodnění	5
4.3.6 Úpravy pod a kolem mostu a opěrné zdi	5
4.4 Zvláštní vybavení mostu	6
4.5 Statické a hydrotechnické posouzení	6
4.6 Cizí zařízení na mostě	6
4.7 Řešení PKO a ochrana proti bludným proudům	6
4.8 Požadované podmínky a měření	6
4.9 Požadované zatěžovací zkoušky	6
5) Podmínky realizace stavby	6
6) Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7) užívání STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE ...	7
8) Dotčená ochranná pásma	7
9) bezpečnost a OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	9
10) ZÁVĚR	10
11) HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET	Chyba! Záložka není definována.

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: III/2864 A III/2861 TĚŠÍN-RADIM-KŘ. S I/16 NA ŠPICI – II. ETAPA:
2.část
Katastrální území: Dřevěnice [737801]
Místo stavby: vozovka silnice III/2861 v obci Dřevěnice
Předmět dokumentace: dokumentace PDPS

1.2 Údaje o žadateli

Žadatel: Údržba silnic Královehradeckého kraje a.s.
 Koněvova 467
 506 01 Jičín
 tel: 495 540 211
 e-mail: suskhk@suskhk.cz
 IČ: 27502988
 DIČ: CZ27502988

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: Atelier PROMIKA s.r.o.
Na Pankráci 1062/58
140 00 Praha 4
tel: 233 081 261
e-mail: promika@promika.cz
IČ: 26080273
DIČ: CZ26080273
bankovní spojení: Raiffeisen banka
číslo účtu: 4035220001/5500

Projektant SO 201: PRAGOPROJEKT a.s., ateliér Karlovy Vary
Vítězná 26, 360 01 Karlovy Vary
IČ 452 72 387

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ

Charakteristika mostu:

Trvalý silniční most přes stálou vodoteč, hlubinně založený, otevřený rám o jednom poli. Most je šikmý, půdorysně v přímé a přechodnici, křížení šikmé, s jednostranným chodníkem. Nosná konstrukce je železobetonová monolitická, křídla na výtoku jsou rovnoběžná. Opěry, křídla, základy jsou železobetonové, monolitické.

- Délka přemostění: 4,73 m
- Délka mostu: 8,28 m,
- Délka nosné konstrukce: 5,59 m,
- Rozpětí jednotlivých polí: 5,16 m
- Šikmost mostu: 68,45° (levá),
- Volná šířka mostu: 6,0 m (obruby), 7,75 (zábradlí),
- Šířka průchozího prostoru: 1,25 m min.,
- Šířka mostu: prům. 8,05 m,
- Výška mostu: 2,0 m,
- Světlost mostu kolmá: 4,4 m
- Světlost mostu šikmá: 4,730 m
- Stavební výška: 0,55 m,
- Zatížení: Skupina 1 dle ČSN EN 1991-2 ed.2 11/2015)
LM1 – regulační souč. dle čl.NA 2.12 a tab. NA.1
- Vozovkové souvrství: asfaltové
- Volná výška pod mostem: 1,343 m
- Počet otvorů: 1.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace pro stavební řízení k akci III/2864 A III/2861 TĚŠÍN-RADIM - KŘ. S I/16 NA ŠPICI byly použity tyto podklady:

- výškopisné a polohopisné zaměření staveniště včetně stáv. inž. sítí
- podrobný průzkum staveniště projektantem
- výpisy z náhledů do katastru nemovitostí v místě stavby
- podklady od správců sítí
- diagnostika vozovky (IMOS Brno a.s.)
- Stanovení obsahu PAU – Zpráva č. 0821 V195064
- Stavebně technický a geotechnický průzkum – GEOASIST s.r.o Čáslav, 2019

4) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

4.1 Popis konstrukce stávajícího mostu

Most přes Tužinský potok je most o jednom poli se světlostí 2,17 m. Nosná konstrukce mostu je železobetonová deska tl. 300 mm. Opěry mostu jsou tížné, kamenné z pískovcových kvádrů, plošně založené. Most byl postaven v roce 1935 dle údajů ML. Podpěry mostu jsou poškozené a částečně vyboulené. Na mostě jsou římsy s nenormovým zádržným systémem. Na most navazuje opěrná stěna podél Tužinského potoka, která je zčásti z kamenných kvádrů z pískovce, zčásti z prostého betonu. Zeď je poškozená – vypadané spárování, uvolněné kameny, vyboulení a vyklonění. Odláždění koryta potoka ve poškozené a zčásti již bylo odneseno vodním proudem. Most nevyhovuje z hydrotechnického hlediska. Stav mostu je hodnocen III/IV. Zatížitelnost $V_n=21$ t, $V_r=75$ t.

4.1.1. Demoliční práce

Most přes Tužinský potok bude nahrazen novou konstrukcí. Most bude zcela demolován včetně navazujícího úseku opěrné zdi v délce cca 24 m. Pro zajištění výkopů a sousedících konstrukcí a sítí bude použito částečně zajištění výkopů pomocí pažení (zápory, zabírané štětovnice). Po odstranění vozovky a izolačního souvrství bude žlb. deska vybourána strojním zařízením, podpěry mostu a opěrná stěna bude postupně rozebírána až na úroveň základové spáry. Vybourané hmoty budou uloženy na skládku příp. dle dispozic správce komunikace.

4.2 Popis konstrukce nového mostu

4.2.1 Zakládání a zemní práce

Předpokládá se, že výkopy budou provedeny zčásti v otevřených svahovaných jámách se sklonem svahů 1:1, většinou jako zapažené volnými záporami nebo štětovnicemi (v blízkosti NTL plynovodní trasy, pro zajištění vjezdu do sousedící nemovitosti a dále podél potoka). Hladina podzemní vody koresponduje s hladinou Tužinského potoka. Pro práce na mostě a opěrné zdi je nutné provedení zahrazení toku potoka před úsekem s rekonstrukcí zdi a přečerpávání vody. Případná srážková voda bude odstraněna čerpáním.

Založení mostu a opěrné zdi: základy jsou založeny hlubinně na vrtaných pilotách prof. 630 mm a délky 6,0 m. Piloty jsou navrženy jako plovoucí, s patou v úrovni silně zvětralých slínovců a třídy R6-R5.

Základová spára je umístěna v úrovni 299,300. Důvodem pro pilotové založení je, že únosný horizont pro plošné založení se nachází až na úrovni 295,900, což vyvolává značný objem výkopových prací. Piloty budou prováděny ve vrstvách nesoudržných a soudržných zemin pod ochranou ocelové výpažnice. Dno vrtu je třeba řádně začistit. Množství cementu v betonu pilot bude dávkováno dle TKP v závislosti na množství agresivních složek v podzemní vodě. Vrtý (pažené výpažnice) musí být vyhloubeny a zabetonovány v jedné pracovní směně. Pro vlastní vrtné práce musí být zhotovena šablona, která bude po betonáži pilot odbourána. Piloty na každém základu budou podrobeny zkoušce integrity metodou dynamických pulzů.

Rozmístění pilot je patrné z výkresu tvarů nosné konstrukce mostního objektu.

4.2.2 Spodní stavba

Konstrukce mostu je navržena jako otevřený rám o jednom poli.

Základová spára je v podélném i příčném směru vodorovná. Konstrukce základu rámu a základu opěrné zdi je uložena na podkladním betonu tl. 0,15 m.

Základy: Základy jsou tvořeny železobetonovými pasy výšky 0,65 m a šířky 0,90 m.

Po vybetonování základů a stěn rámu se provede zásyp za rubem NK ze zeminy velmi vhodné nenamrzavé až do úrovně drenážního odvodnění přechodové oblasti. Vlastní zásyp za rubem NK se provede ze zeminy velmi vhodné a podél rubu opěry se provede ochranný zásyp ze štěrkopísku.

Všechny betonové povrchy v kontaktu se zeminou budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti.

Prostor za rubem rámu je odvodněn děrovanou drenážní trubkou DN 150 mm obetonovanou drenážním betonem a vyvedenou skrz stěny rámu do koryta potoka.

4.2.3 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová otevřená rámová konstrukce o jednom poli. Tloušťka stěn je 400 mm. Horní deska je v podélném směru vyspádována jednostranně 1,8 % a její tloušťka je 400 mm. Příčný sklon horní desky je střešovité 2,0 %. V horní části rámu jsou náběhy 100x100 mm. Délka nosné konstrukce je navržena 5,59 m. Šířka nosné konstrukce je proměnná cca 7,48 m. Most je navržen z jednoho dilatačního celku.

Nosnou konstrukci opěrné zdi tvoří monolitická železobetonová stěnová konstrukce propojená s hlubinným založením prostřednictvím základu jako trvalá pažící konstrukce. Stěna opěrné zdi je navržena v tl. 400 mm. Opěrná stěna je navržena s dilatačními spárami á 7,98 m. Délka opěrné stěny je 23,87 m.

4.3 Vybavení mostu

4.3.1 Vozovka a izolace

Skladba vozovky silnice je součástí objektu SO 101, na mostě je sestava tl. 130 mm.

Rub stěn rámu je natřen 1x penetračním nátěrem (ALP) a 2x asfaltovým nátěrem (ALN) na ochranu proti zemní vlhkosti. Izolace horní desky a rubu stěn rámu včetně základu je navržena jako celoplošná z pásů NAIP. Jako ochrana izolace na rubu opěr geotextilie 600 g/m². Ochranu izolace na příčli rámu tvoří vrstva litého asfaltu tl. 40 mm.

Celoplošná izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Povrch betonu musí být před položením izolace řádně očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa

4.3.2 Okraje mostu

Na obou portálech mostu a na koruně opěrné zdi jsou navrženy žlb. monolitické římsy, do kterých se osadí ocelové zábradlí městského typu na výšku 1,10 m nad horní povrch římsy.

4.3.3 Římsy

Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové z betonu **C 30/37–XF4+XD3** s výztuží z oceli **B500 B** dle ČSN 42 0139. Výztuž bude provedena v souladu s VL4/2021, det. 402.31. Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193. Horní povrch je ve sklonu 4% směrem k tělesu silnice. Do římsy je zakotveno zábradlí.

V římsách budou osazeny nerezové měřičské značky podle ČSN ISO 4463-2 pro měření deformací během výstavby a provozu mostu.

Pro provádění římsy platí TKP PK, kap. 18. Kategorie povrchové úpravy je ve smyslu uvedených TKP stanovena pro boční povrch Bd. Pracovní a dilatační spáry jsou přiznané a těsněné po celém přístupném vnějším obvodu trvale pružným těsnícím tmelem. Třída přesnosti provádění římsy je 9 dle TKP PK, kap. 1, příloha 9.

4.3.4 Zádržné systémy

Podél vozovky nejsou na vnějších římsách z důvodu rychlosti a navazujících chodníků navržena ocelová svodidla, jsou navržena zábradlí s min. výškou 1,10 m městského typu s robustními sloupky, madlem a robustní výplní.

Zábradlí bude kotveno do železobetonových říms chemickými kotvami, rozpěrnými kotvami nebo pomocí zabetonovaných kotevních přípravků. Kotvení musí být vhodné do betonu s trhlkami.

4.3.5 Odvodnění

Odvodnění mostu není navrženo. Odvodnění izolace na mostě je navrženo prostřednictvím sklonu horního povrchu desky. Voda stéká po izolaci za rub opěry O2 do rubové drenáže a je vyvedena skrz stěny opěr do koryta potoka. Odvodnění za rubem opěrné zdi je navrženo obdobným způsobem jako za rubem opěr mostu.

4.3.6 Úpravy pod a kolem mostu a opěrné zdi

Prostor nátoky a výtoku a úsek koryta v délce rekonstrukce opěrné zdi se opevní kamennou dlažbou z lomového kamene (kamenivo tř. I dle ČSN 72 1860) tl. 250 mm do betonu

C20/25n-XF3 tl. 150 mm. Spáry v dlažbě se vyplní cementovou maltou **MC 25 XF3**. Na výtoku se kamennou dlažbou z lomového kamene opevní svahy v délce úpravy koryta.

Revizní schodiště se vzhledem k přístupu od vjezdu do sportovního areálu nenavrhuje.

Pro provádění dlažeb platí TKP PK, kap. 9 a 10 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP odvolávají, zejména ČSN 73 6131.

4.4 Zvláštní vybavení mostu

Nivelační značky: V souladu s ČSN 73 6201 čl. 13.14.1 budou osazeny na římsách rámu a opěrné zdi nivelační značky.

Označení letopočtu výstavby mostu: V souladu s ČSN 73 6201 čl. 13.15.2 bude na křídle vpravo vyznačen letopočet přestavby mostu.

Označení evidenčního čísla mostu: Na obou koncích mostu budou na pravém okraji (ve směru jízdy) osazeny značky s evidenčním číslem mostu. Značky nejsou součástí SO 201.

4.5 Statické a hydrotechnické posouzení

Konstrukce mostu a opěrné zdi byla staticky ověřena, byly posouzeny rozhodující dimenze a návrh betonářské výztuže. Dále bylo posouzeno hlubinné založení mostu a opěrné zdi.

Hydrotechnické posouzení bylo provedeno pro navržený profil mostu nad potokem. Spodní hrana mostu je nad původní spodní hranou mostu a světlost mostu je výrazně zvětšena. Pro toto výrazné zlepšení stavu mostním otvorem projde povodňový průtok Q_{100} při minimálním využitím rezervy nad hladinou.

4.6 Cizí zařízení na mostě

Na mostě není žádné cizí zařízení.

4.7 Řešení PKO a ochrana proti bludným proudům

Protikorozní ochrana ocelových součástí mostu musí být v souladu s požadavky TKP PK, kap. 19 pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let. Protože nebyl dosud proveden korozní průzkum, jsou opatření navržena dle TP124“ z dubna 2009, JEKU s.r.o.

Most je prozatím zařazen do 4. stupně ochranných opatření i s ohledem na inženýrské sítě v okolí mostu. Navržená opatření na ochranu proti bludným proudům spočívají v kombinaci primární a sekundární ochrany doplněné o propojení výztuže košů svary a její vyvedení na povrch konstrukce (dle čl. 5.1 TP 124).

4.8 Požadované podmínky a měření

V rámci výstavby mostu se nepředepisuje žádné speciální sledování a monitoring kromě běžných měření a sledování předepsaných a definovaných souhrnem smluvních dohod. Po odkrytí základové spáry je nutná přítomnost geotechnika k určení nutnosti provádění zkoušky k potvrzení únosnosti základové půdy.

Do říms budou osazeny nivelační značky. Na rámu mostu nad podpěrami a v polovině rozpětí, na opěrné stěně vždy u dilatační spáry z obou stran a na konci římsy. Na těchto bodech se předepisuje geodetické sledování deformací (sedání) konstrukce a to ve všech fázích výstavby mostu (po zhotovení stěn, po betonáži desky, po provedení vybavení mostu a v době uvedení do provozu).

4.9 Požadované zatěžovací zkoušky

Na mostě není požadována statická zatěžovací zkouška.

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101 - Silnice III/2861 v km 4,242 - 5,576

SO 183 - Přechodné dopravní značení

SO 201 – Most ev.č. 2861-2

SO 901 - Provizorní přemostění Tužinského potoka

Detailní způsob provádění stavby bude upřesněn dodavatelem stavby dle jeho výrobních a kapacitních možností.

Přístup na stavbu bude zajištěn z vozovky III/2861 a III/2862

Dopravní značení po dobu stavby si projedná dodavatel s policií ČR a DSÚ podle skutečného postupu prací.

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Celou stavbu převezme do užívání Údržba silnic Královehradeckého kraje a. s.

7) UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Most je součástí silniční sítě s neomezeným přístupem. Na mostě je veřejný chodník. Na mostě nejsou navržena žádná zvláštní opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

8) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí:

Před započítím jakýchkoliv prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení všech inženýrských sítí a tyto sítě stavbou nepoškodit.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. **274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně **1,5m,**
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5m,**
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Bezpečnostní pásma plynových zařízení:

Druh zařízení	Velikost pásma
<ul style="list-style-type: none"> Zásobníky (vzdálenost od vnějšího okraje areálu zásobníku) mimo samostatně umístěných sond 	250 m
<ul style="list-style-type: none"> Sondy zásobníku plynu (vzdálenost od osy jejich ústí) <ul style="list-style-type: none"> ...s tlakem do 100 barů ...s tlakem nad 100 barů 	80 m 150 m
<ul style="list-style-type: none"> Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního objemu (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů) <ul style="list-style-type: none"> ...nad 5 m³ do 20 m³ ...nad 20 m³ do 100 m³ ...nad 100 m³ do 250 m³ ...nad 250 m³ do 500 m³ ...nad 500 m³ do 1000 m³ ...nad 1000 m³ do 3000 m³ ...nad 3000 m³ 	20 m 40 m 60 m 100 m 150 m 200 m 300 m
<ul style="list-style-type: none"> Plynojemy (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů) <ul style="list-style-type: none"> ...do 100 m³ ...nad 100 m³ 	30 m 50 m
<ul style="list-style-type: none"> Technologické objekty (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů) <ul style="list-style-type: none"> Plnírny plynů Zkapalňovací stanice stlačených plynů Odpařovací stanice zkapalněných plynů Kompresorové stanice Regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně Regulační stanice s tlakem nad 40 barů 	100 m 100 m 100 m 200 m 10 m 20 m
<ul style="list-style-type: none"> Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně <ul style="list-style-type: none"> ...do DN 100 včetně ...nad DN 100 do DN 300 včetně ...nad DN 300 do DN 500 včetně ...nad DN 500 	8 m 10 m 15 m 20 m
<ul style="list-style-type: none"> Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů <ul style="list-style-type: none"> ...do DN 100 včetně ...nad DN 100 do DN 300 včetně ...nad DN 300 do DN 500 včetně ...nad DN 500 do DN 700 včetně ...nad DN 700 	8 m 15 m 70 m 110 m 160 m

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
pro vodiče bez izolace 7 m,

pro vodiče s izolací základní	2 m,
pro závěsná kabelová vedení	1 m,
b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	12 m,
pro vodiče s izolací základní	5 m,
c)....u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně	15 m,
d)....u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně	20 m,
e)....u napětí nad 400 kV	30 m,
f)....u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m,
g)....u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výroba elektřiny umístěna, u výroby elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

9) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, peší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat

tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti a osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty. Podrobně je tato problematika řešena v části ZOV..

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Veškeré práce spojené se stavbou mostu budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zejména bezpečnosti práce při výkopových pracích.

10) ZÁVĚR

Předložená dokumentace PDPS v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby. Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce a projektanta, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování realizační dokumentace stavby mostu včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí.

Plzeň, 01/2023

Ing. Jan Sýkora
K Ryšance 1668/16
147 54 Praha 4
tel: 378 711 130

E-mail: jan.sykora@pragoprojekt.cz